



Anwendungsreport AFS Förderer in XXL Format

- Zum Transport von Seitenteilen von der Untergruppenfertigung zum Framer muss eine Entfernung von 71,3m überwunden werden
- Der Transport muss hängend im Stahlbau erfolgen
- Die maximale Entkopplung der Zellen muss sicher gestellt werden
- Be- und Entladung durch Roboter
- Geringe Sicherheitstechnik

a. Power and Free System

- Benötigt viel Platz
- Wartungsintensiv
- Schwer
- Geringe Entkopplung
- Träge

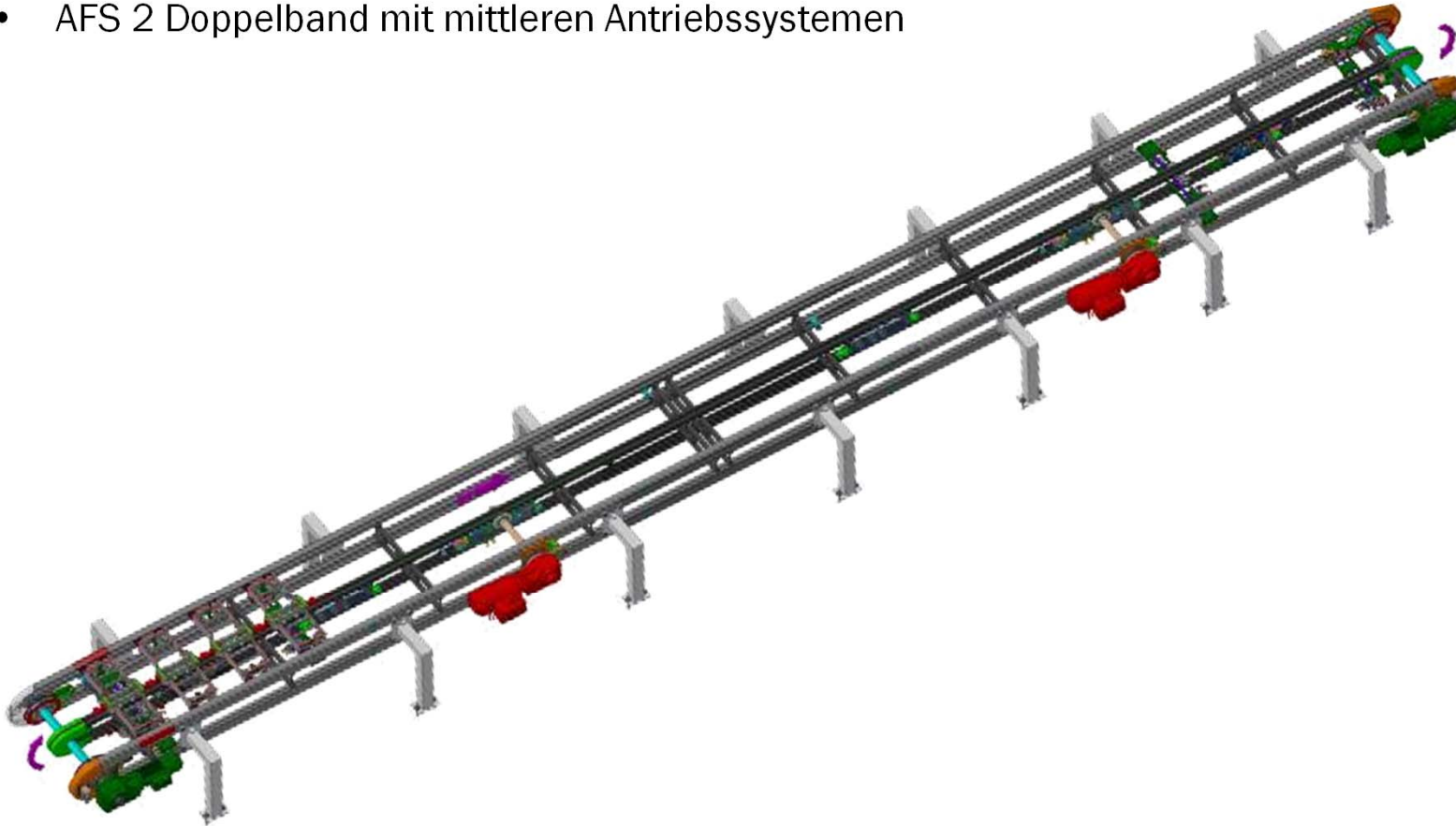
b. Monorail (Elektro Hängebahn)

- Hoher Invest
- Wartungsintensiv
- Hohe Anforderungen an Sicherheitstechnik
- Hoher Aufwand Steuerungstechnik
- Benötigt viel Platz

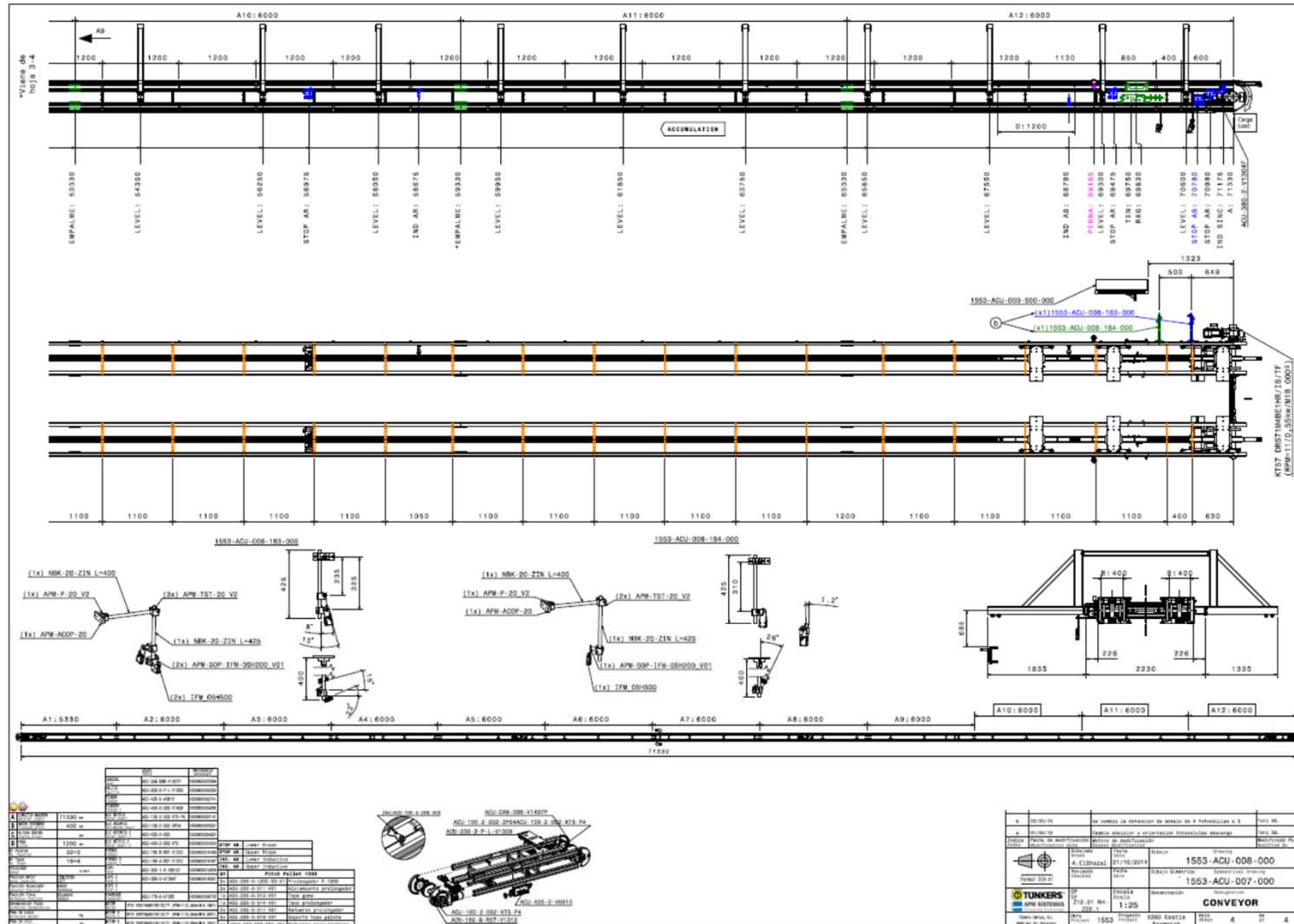
c. Stauförderer

- Nur ein Strang für Vor und Rücklauf (wenig Platz)
- Geringer Invest
- Nur drei Schutzkreise
- Leicht zu warten
- Maximal Entkopplung
- Wenig Stahlbau Aufwand

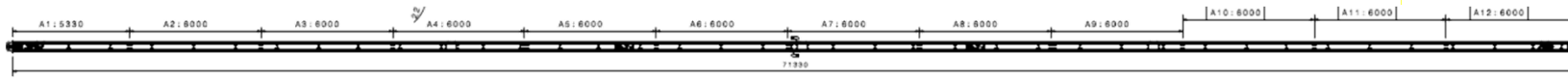
- AFS 2 Doppelband mit mittleren Antriebssystemen



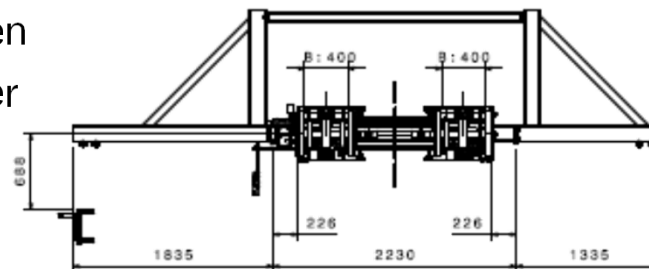
- Transport von PKW Seitenteilen (4200mm x 1300mm x 600mm)



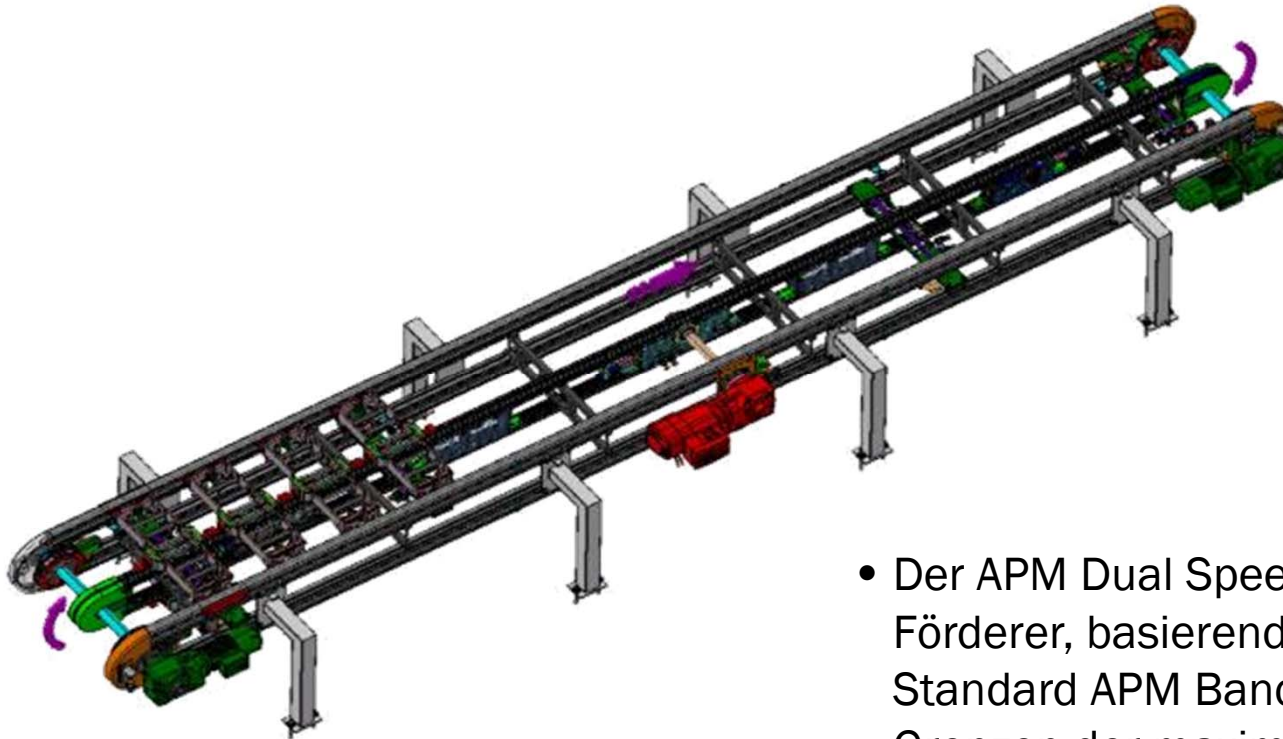
71m Stauförderer



- Spezifikationen:
 - 71,3m Systemlänge
 - AFS 2 Doppelband
 - 4 Antriebe
 - 32 Paletten
 - 16 Stopper

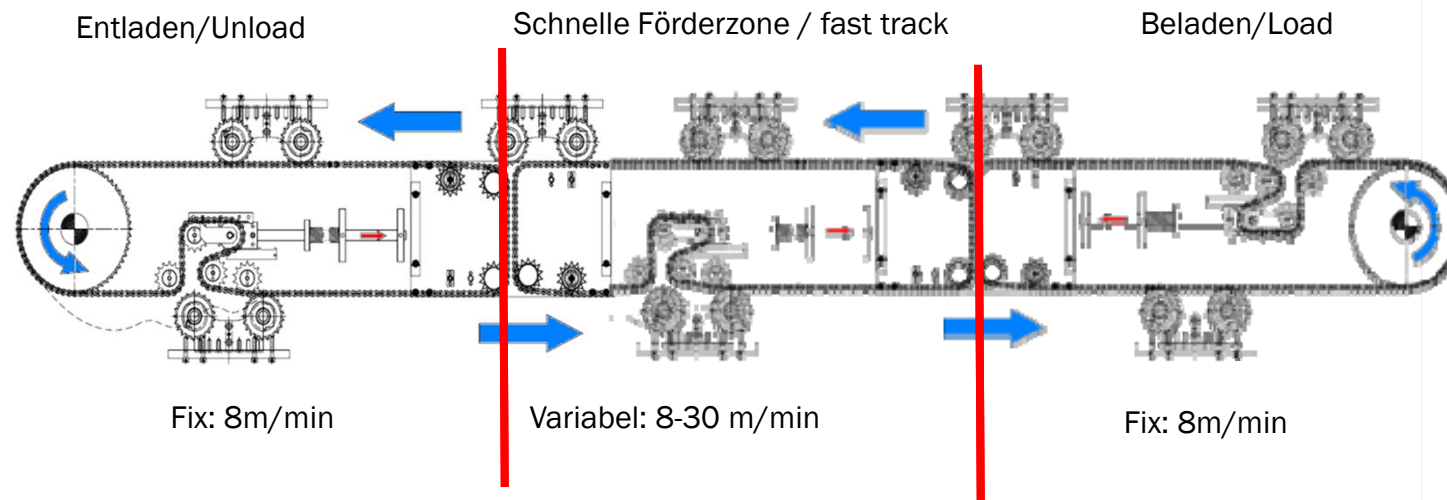






- Der APM Dual Speed oder XXL Förderer, basierend auf dem Standard APM Band, hebt die Grenzen der maximal mögliche Länge eines Stauförderers auf
- Möglichkeit mit höherer Geschwindigkeit im mittleren Segment große Strecken in kurzer Zeit zu überbrücken

- In jeder Zone sind unterschiedliche Geschwindigkeiten möglich



- Endlos adaptierbar mit maximalen Modullängen von je 20m
- 100 m sind realisierbar

TÜNKERS Maschinenbau GmbH

Herr Kai Mönkediek

Am Rosenkothen 4-12

40880 Ratingen

Telefon +49 (0) 2102-45 17-0

Mobil +49 (0) 162-1311896

Telefax +49 (0) 2102-45 17-9999

E-Mail kai.moenkediek@tuenkers.de

Internet www.tuenkers.de

TÜNKERS Ibérica S.L.

Herr Firas Kazak

C/ Enric Prat de la Riba 14,

08830 Sant Boi Llobregat

Telefon +34 (0) 934970743

Mobil +34 (0) 667689227

E-Mail f.kazak@tunkersiberica.com

Internet www.tuenkers.de