

Projekt Anwenderbericht zum Projekt VW Caddy 5 im VW-Werk Poznań PL

Mit der Fabrik „Volkswagen Poznań“ hat der VW Konzern seit 1993 einen leistungsfähigen Standort der Sparte Nutzfahrzeuge entwickelt und ausgebaut.

An 4 Standorten um Poznań werden die Transporter Crafter und Caddy gefertigt, welche ein wichtiger Bestandteil der VW Nutzfahrzeugflotte sind.

Seit dieser Gründerzeit in Poznań ist die Fa. TÜNKERS mit ihren Produkten an der Fertigung der Karosserien beteiligt und konnte im Laufe der Jahre das Produktportfolio auf fast alle TÜNKERS-Bausteine im Rohbau der Karosseriefertigung ausweiten.

Ein Höhepunkt war die Beteiligung am Neubau des Transporter Werkes in Wrzesnia für den „Crafter“ bei dem die Fa. Tünkers mit ihrer Tochter Expert-Tünkers erstmalig erfolgreich die Hub- Senkförderer Linien in Polen einsetzen konnte.

Aber die erfolgreiche polnische Automobilgeschichte ging mit der Planung und dem Umbau des Werkes in Poznań weiter, um eine flexiblere und leistungsfähigere Fertigung des „Neuen Caddy 5“ in Angriff zu nehmen.

Seit 2019/20 liefert die Tünkersfamilie mit kompetenten Anlagenbauern fast alle Automobilkomponenten für den Rohbau in das VW Werk, welches sich zurzeit in der 1. Fertigungsphase des neuen Fahrzeuges befindet.

Der erstmalige Einsatz von flexiblen Fertigungslinien gestattet den Bau von 4 Caddy-Varianten und in Kooperation mit FORD die Fertigung des Fahrzeuges „City Van“.

Hierzu leistet die Fa. TÜNKERS einen wesentlichen Anteil mit Komponenten unseres Baukastensystems zur Automatisierung des Rohbaus in Poznań.

Zum Beispiel:

Spannen

- 2.500 Stk. Spanner der Variofamilie
- 700 Stk. Spanner der Alpha-Baureihe
- 450 Stk. Unterbauspanner

Positionieren

- 300 Stk. Stiftziehzyylinder
- 150 Stk. Schwenkeinheiten
- 20 Stk. Rotationstakteinheiten
- 70 St. Windmühlen der Baureihe EGV 125/4
- 25 Stk. Drehtische

Greifen/Handling

- 90 Greifer auf Basis des EGT-System

Umformen

- 2 Federbeinlochanlagen

Schweissen

- C-Bügelschweißzange
- 4 Stk. Buckelschweissen von NIMAK

Fördern

- 25 Stk. Stauförderer APM-System
- 20 Stk. Stauförderer LFS-System
- 1 Stk. Transfersystem TRT- 001

Transportieren

- 23 Stk. Hub-Senk-Förderer
- 15 Stk. Rollenbahnen

Bilder:

EGT Greifer und TÜNKERS Pneumatikspanner im Einsatz

Volkswagenwerk in Poznan, Ansicht mit dem Ausbau des neuen Logistik Zentrums

