

INNOVATION IS IN OUR GENES.



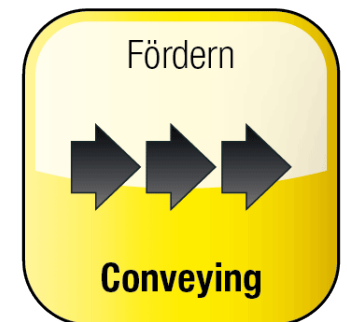
 **TÜNKERS**[®]
Erfindergeist serienmäßig.



SCHWERLAST TRANSPORTSYSTEM LPI

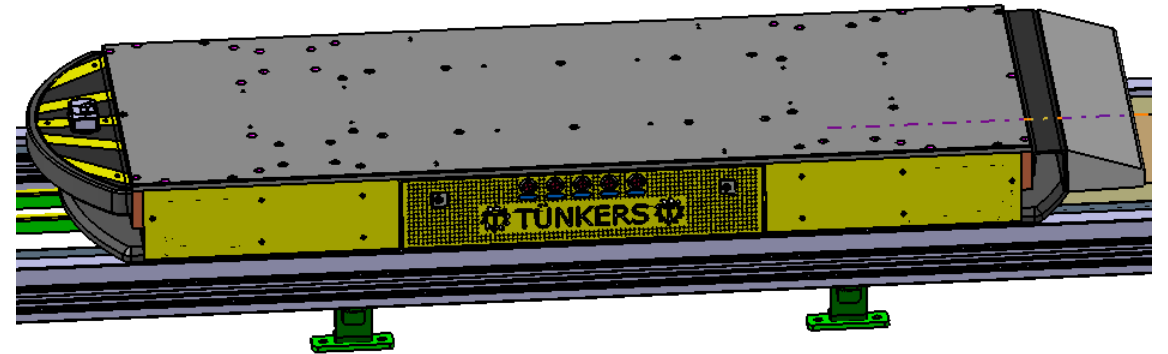
(LÍNEA PESADA DE INDUCCIÓN –
INDUKTIVER SCHWERLAST FÖRDERER)

Das konfigurierbare Schwerlast-
Transportsystem zum automatischen
Fördern, Puffern, Sortieren, Heben,
Richtungsändern und manuellen
Bearbeiten während des Transportes.



Produkt - LPI

- Schienengeführtes, selbstfahrendes Transportsystem
- Durchgängiger personensicherer Transport innerhalb und außerhalb gesicherter Fertigungszellen
- Energieversorgung über Induktion
- Konfiguration über Dreh, Hub- und Verschiebekomponenten für maximale Flexibilität
- Zwei Fahrtrichtungen realisierbar
- Positionskontrolle der Schienenfahrzeuge integriert
- Energieversorgung externer Verbraucher auf dem Fahrzeug möglich
- Maximale Transportlast 1.700kg
- Bauhöhe Fahrstrecke min. 270mm



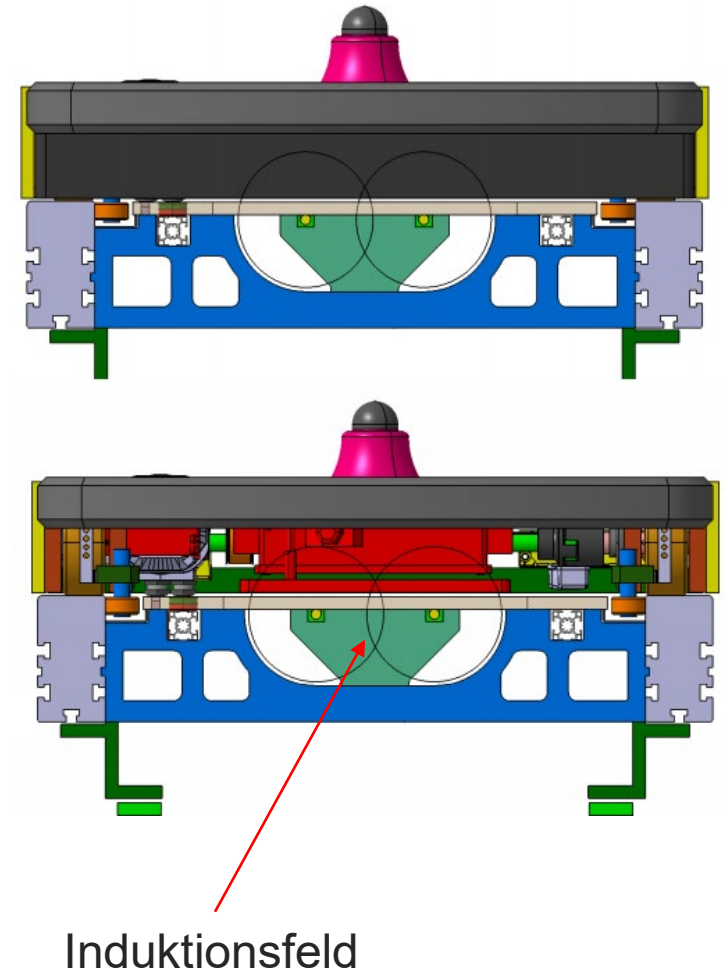
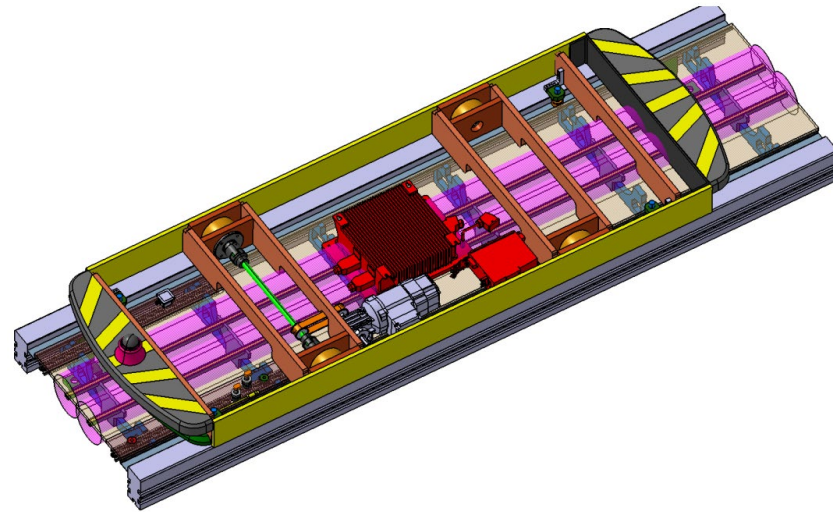
Übersicht

- Schienenfahrzeug
- Streckenelement
- Drehteller
- Quershuttle
- Stopper
- Absteckung
- Geschossheber
- (Selbstfahrender)
Andockwagen
- AGV Transport



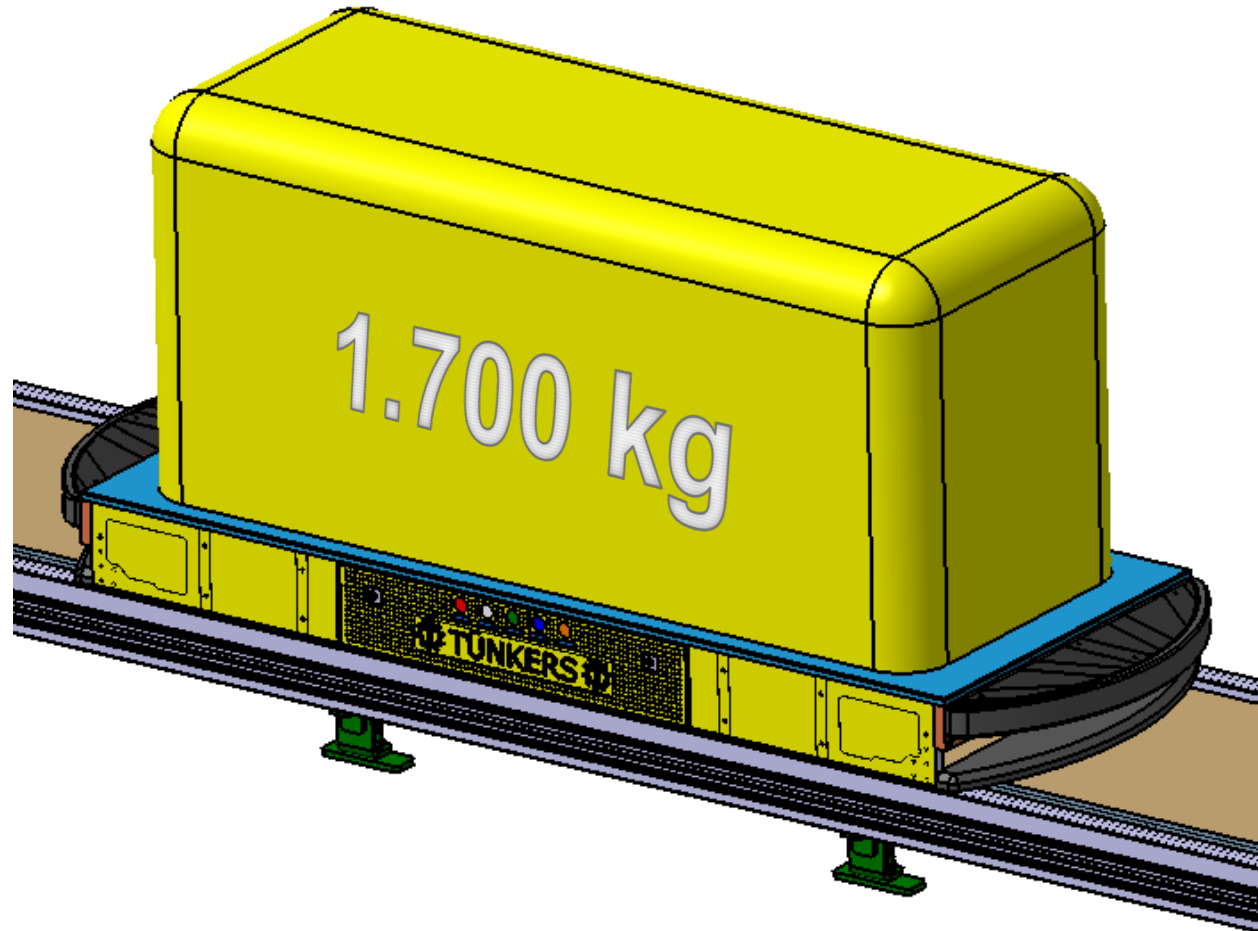
Grundprinzip LPI

- Kontaktlose Energieversorgung über Induktion
- Motor mit FU treibt über Zahnriemen eine Achse an



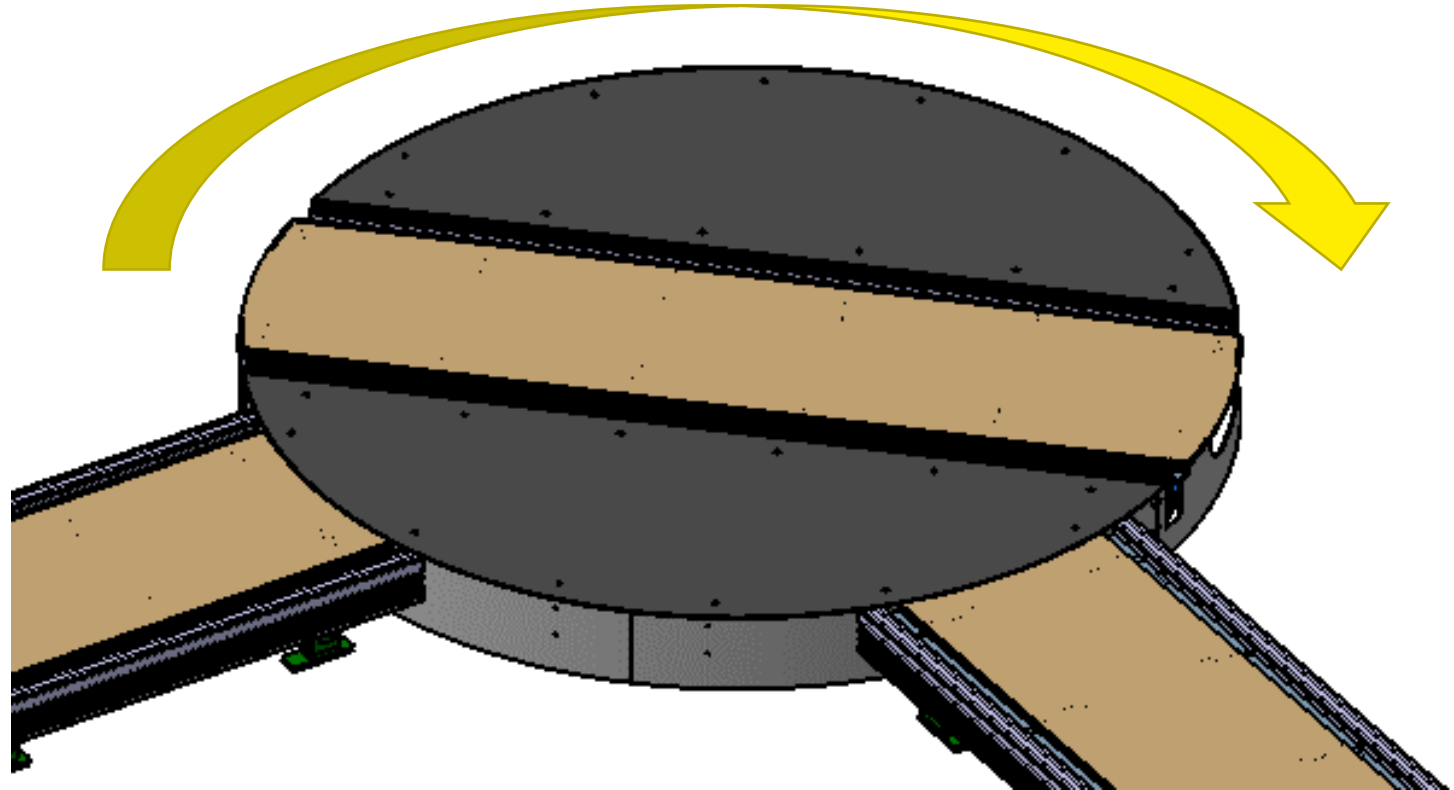
Fahrzeug & Streckenelement

- Robustes Gehäuse
- Schaltleiste
- Länge variabel
- Je 4 Trag- & Führungsrollen
- Energieversorgung



Drehteller

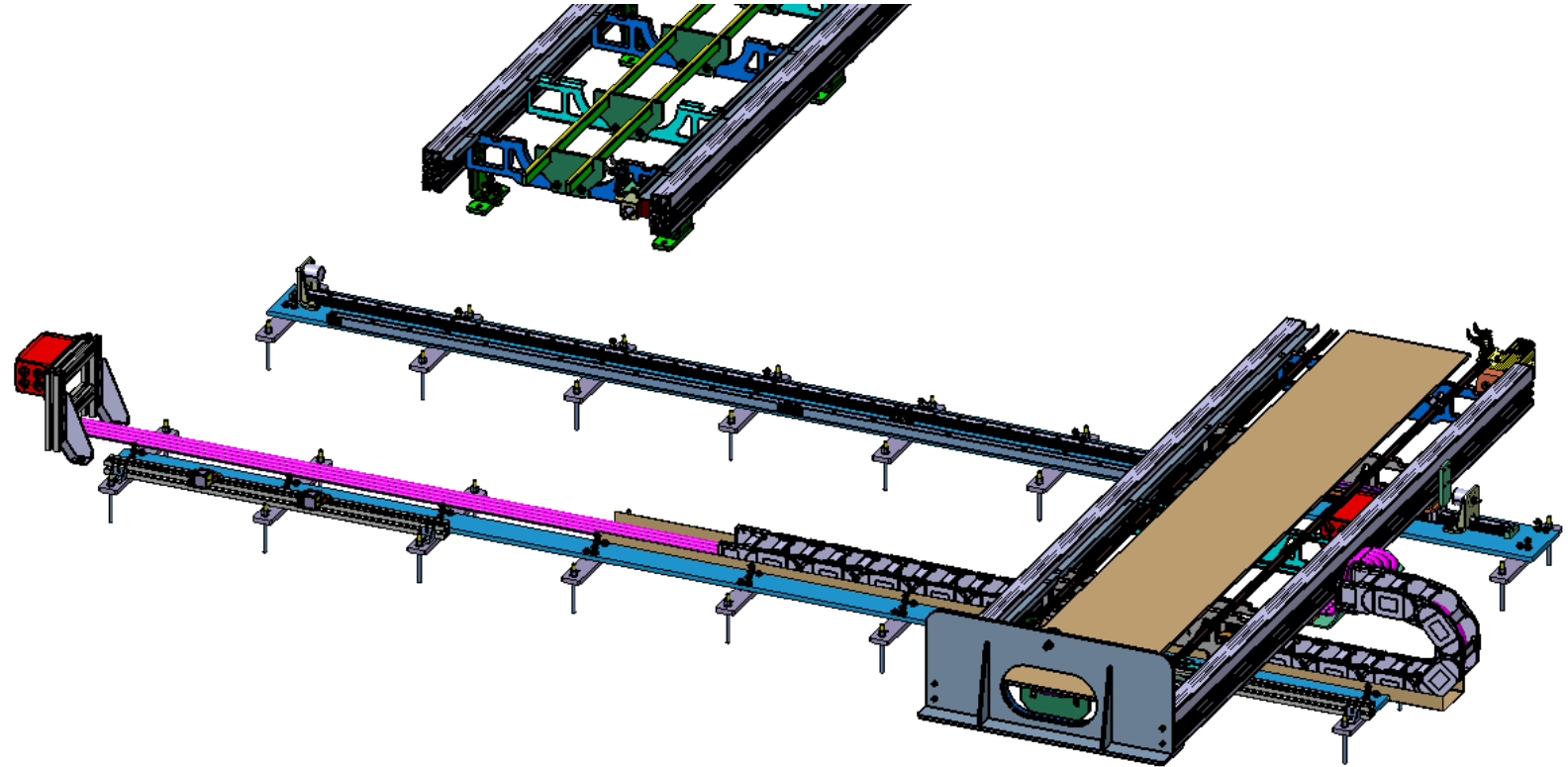
- Beliebige Teilung möglich
- Absteckung für Arbeitsstation auf Drehtisch lieferbar
- Antrieb vollständig verdeckt



Quershuttle

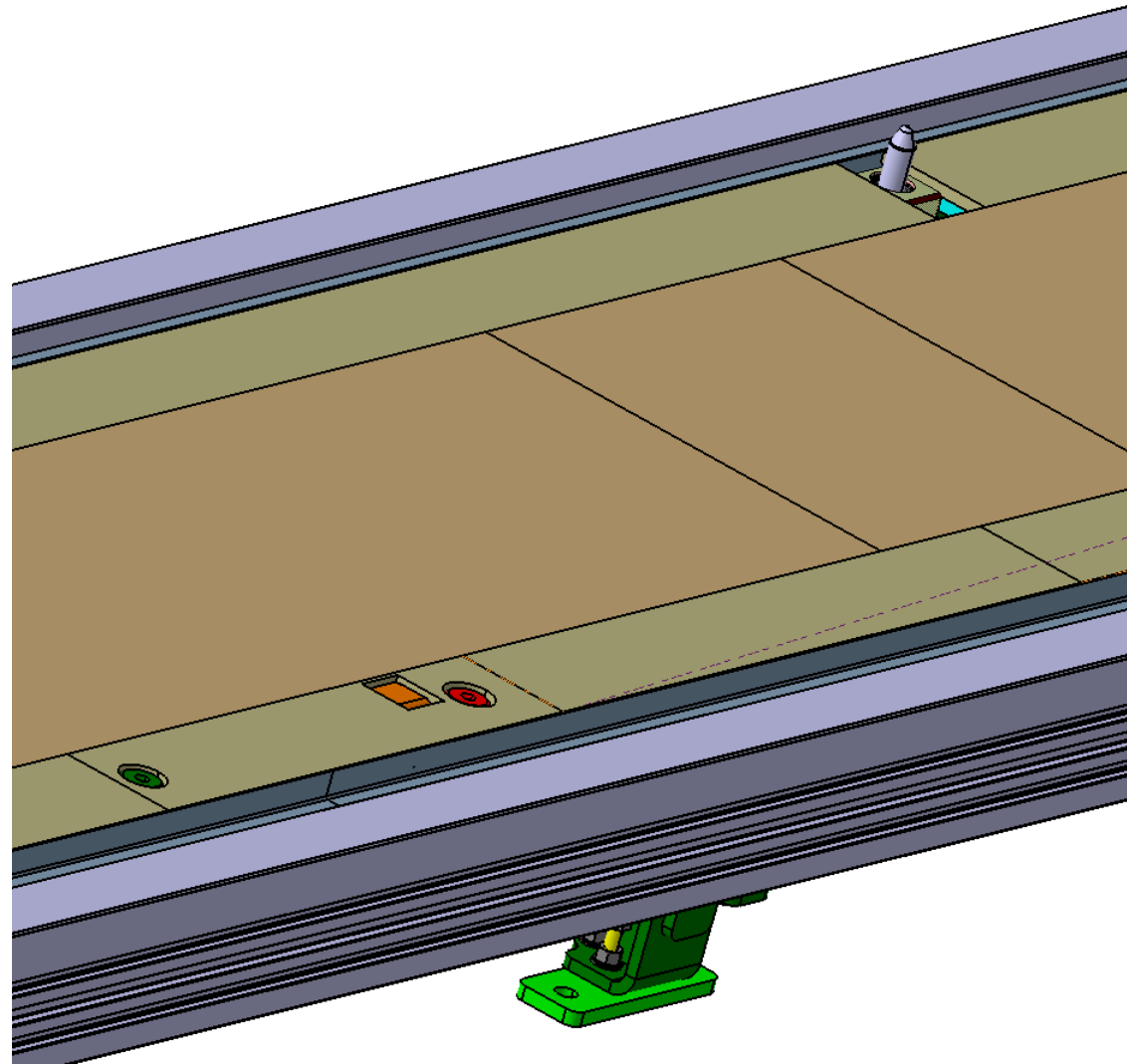
Zur Verbindung
unterschiedlicher
Streckensegmente

- Absteckung auf Quershuttle möglich
- Verfahrlänge beliebig
- Bewährtes Funktionskonzept
- Pufferplätze konfigurierbar



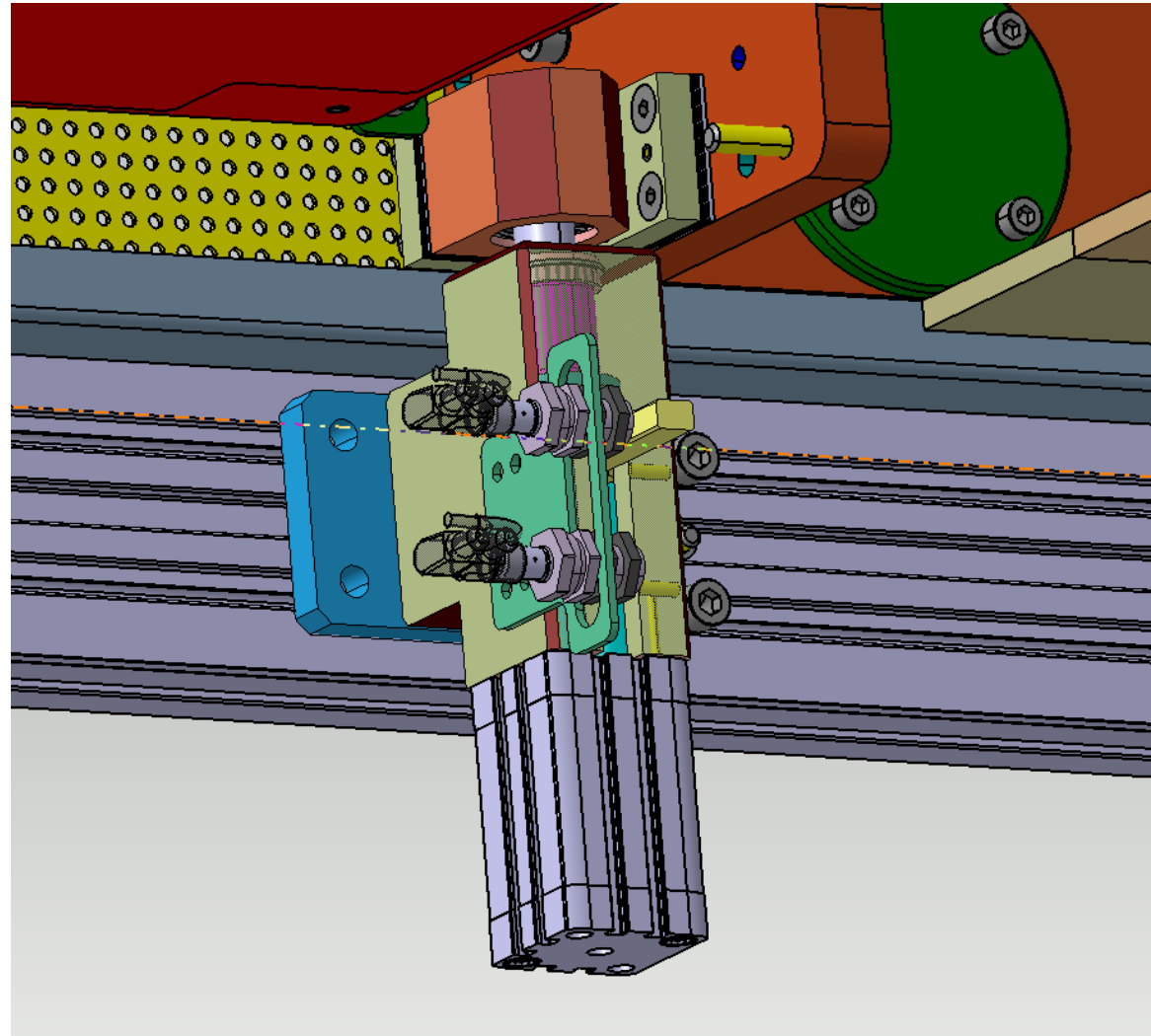
Stopper

- Stopper an gerader Förderstrecke montiert
- Grüne Nocke zur Reduzierung der Geschwindigkeit
- Rote Nocke zum Anhalten der Palette
- Genauigkeit +/- 2mm



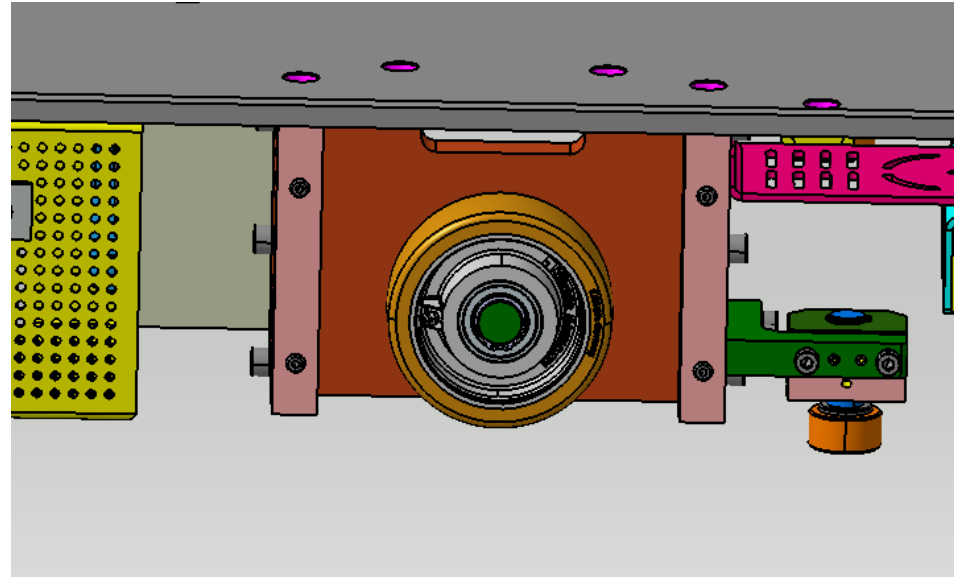
Absteckung

- Absteckung an gerader Förderstrecke montiert
- Buchse auf Fahrzeug
- Genauigkeit $\pm 0,5\text{mm}$



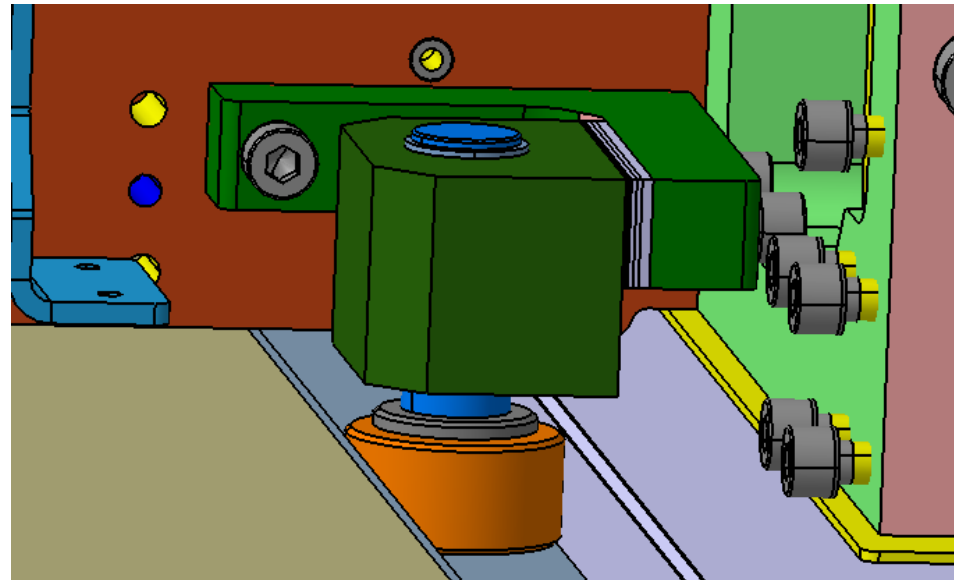
Tragrollen

- Hochbelastbare Vulkollan®-Rollen
- Max. Traglast pro Rolle 500 Kg



Führungsrollen

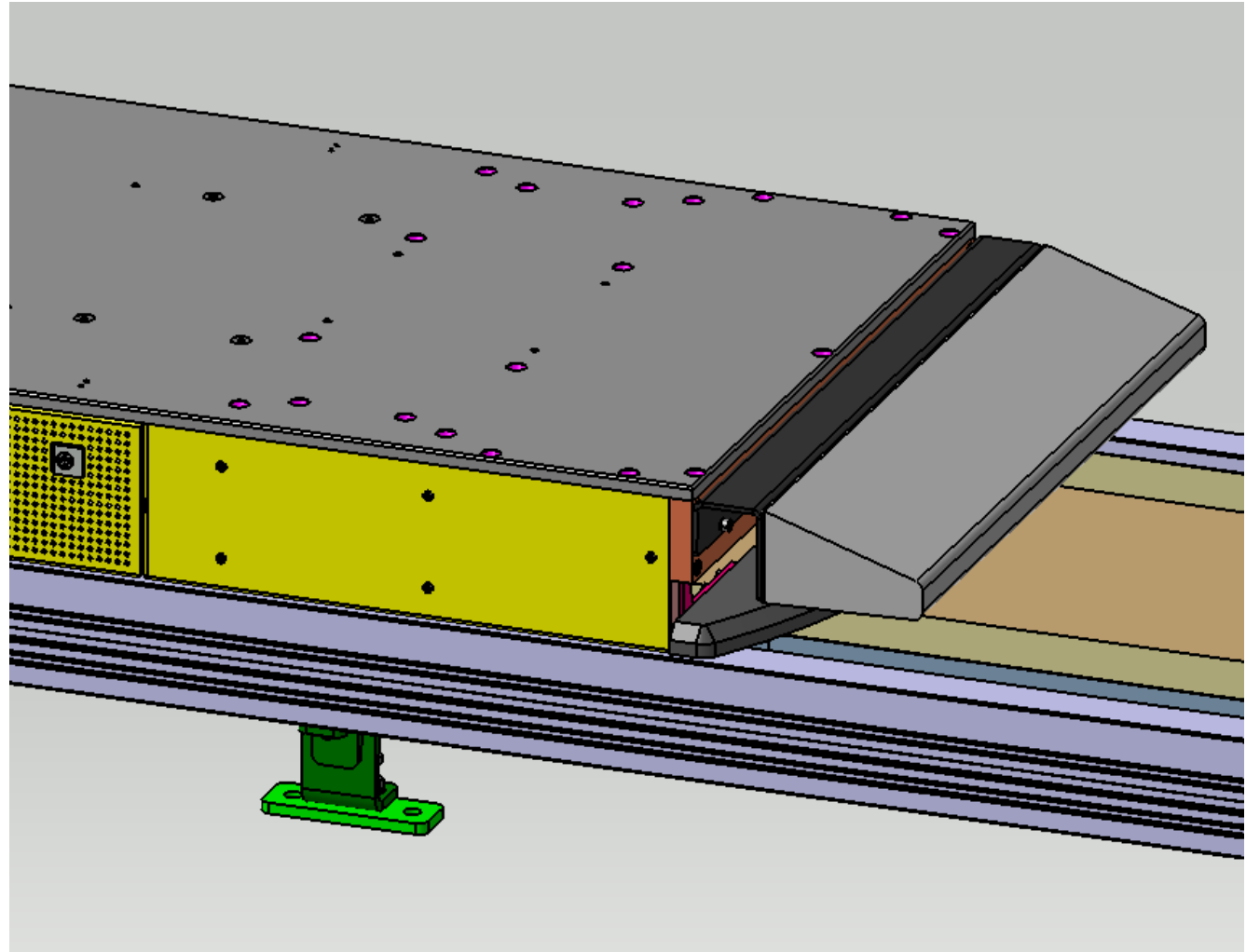
- Zwei Rollen pro Achse
- Kontakt zum Schienenprofil



Sicherheit

Traglast bis 800kg

- Werkersicheres Schienenfahrzeug
- PL „d“ erreichbar
- Bumper
- Aktive Fahrzeugbremse
- Abhängig von Masse und Geschwindigkeit



Produktdetails

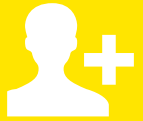
Technische Daten

LPI

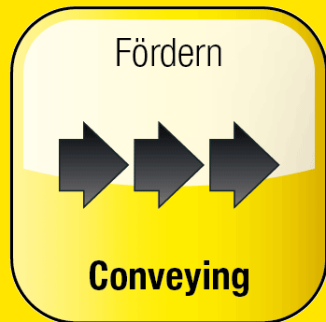
Fahrweise	Schienengeführt
Zulässige Transportlast @ PL „d“	Max. 1.700 kg
Schienenbreite	800 mm
Fahrzeuglänge	2000 mm
Geschwindigkeit @ PL „d“	Max. 15 m/min
Genauigkeit @ Stopper	+/- 2 mm
Genauigkeit @ Absteckung	+/- 0,5 mm

SICHERHEIT

Bis 800 kg Transportlast	Mechanisches Schaltelement => PL d "ISO 13849"
--------------------------	---



Ansprechpartner
Fördertechnik



Firas Kazak

Produktmanagement Fördertechnik

E-Mail: fkazak@tunkersiberica.com

Tel.: +34 667 689 227



THANK You



 **TÜNKERS**[®]
Erfindergeist serienmäßig.

