

**Un 30% menos de
consumo de aire**



Brida universal, la brida de ahorro de consumo de aire

Con arreglo a la legislación en vigor, la empresa Tünkers es titular de los derechos de propiedad indicados a continuación, contra los que terceros han interpuesto recurso. Ello, sin embargo no afecta el acervo de nuestros derechos de protección. Ambos derechos de protección están en vigor.

(Estado de 03/2018)

1. Patente alemana 10 2014 014 857.2
"Sistema de brida con enclavamiento de rodillera con brazo de palanca prolongado (brida universal)"
2. Modelo de utilidad alemán 20 2015 004 786.6
(Utilización de la prioridad interior de la solicitud alemana de patente 10 2014 014 857.2)
"Brida universal con cilindro de menor tamaño"

"A diferencia de este estándar, se utilizarán unos diámetros de cilindro de menor tamaño manteniendo los datos técnicos según la invención que comportan una reducción del consumo de aire comprimido y/o energía del 25% al 60%."

Más corta, más rápida, más ligera: La brida universal reúne estos parámetros que aumentan la eficiencia y, además, ahorra espacio en el dispositivo. Basándose en un diseño compacto e inteligente, la brida universal es la alternativa de la brida vario y se caracteriza por los mismos datos de rendimiento:

- Fuerza idéntica de apriete
- Fuerza idéntica de enclavamiento
- Medidas idénticas de conexión
- Ciclos idénticos de carga (3 mill.)
- Probado ajuste continuo de ángulo, de 5 a 135°

Comparación del tamaño de las serie U y V



V63.1BR4

U 63

- Brazos de la brida y conexiones compatibles
- U 63 es más corta y más delgada
- **El consumo de aire comprimido se reduce en un 30%**

- Nuevo sistema mecánico de enclavamiento de rodillera de fuerza optimizada
- Se utilizan cilindros de menor tamaño garantizando la misma fuerza de apriete
 - Cilindro de 63 en la brida U 80
 - Cilindro de 50 en la brida U 63
 - Cilindro de 40 en la brida U 50
 - Cilindro de 32 en la brida U40 /U 40.5
- **El consumo de aire comprimido se ha reducido en un 30%, aproximadamente**
- Longitud de construcción más corta en U50/U63
- Ambas conexiones de aire se hallan en el fondo del cilindro optimizando el espacio
- Carcasa de aluminio completamente encapsulada - Sin ranura para fijar el cassette de detección
- Nuevo sistema de detección dividido
- Ángulo de abertura de **120°** con el brazo A40 en posición U2



U 63 BR5



Bild: T24.2



Bild: T24.3

El cassette de detección enchufable sustituye la tecnología de cassette

- La carcasa está completamente encapsulada, también en la parte trasera -sin ranura para el cassette de detección



Placa adaptadora

Cassette de consulta con electrónica / LED con conector M12, con contacto enchufable fijado en la placa adaptadora

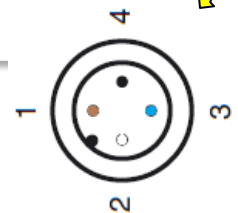
- Disposición a prueba de golpes
- Los satélites de detección inductiva están montados de forma sólida y protegida en la carcasa de la brida
- La placa adaptadora con contacto enchufable está montada sólidamente en la carcasa



Bild: T24.2



Bild: T24.3



Comparación de rendimiento entre U 50 BR5 y V 50.1 BR4

1 año de funcionamiento, 1.000 unidades <i>1 year run-time, 1000 units</i>	V 50.1 BR3	U 50	Comparación U con V comparison U with V
Longitud total [mm] <i>total length</i>	321	286	-11%
Profundidad [mm] <i>depth</i>	69	69	=
Peso sin brazo [kg] <i>less weight (without Arm)</i>	2,8	2,6	-7%
Consumo de aire [cm³/bar] <i>air consumption</i>	290	200	-31%
Par de sujeción [Nm] <i>clamping torque</i>	160	160	=
Costes operativos [€] <i>operating cost</i>	12.690	10.759	-15%
Emisión de CO2 [kg] <i>CO2-emission</i>	69.216	58.686	-15%
Consumo de energía [kWh] <i>energy consumption</i>	115.361	97.811	-15%

→ La brida universal cuyos datos de rendimiento son idénticos a los de la brida vario, requiere un **31% menos de aire comprimido** y menos espacio constructivo, y ahorra un **15% de costes operativos**.

Comparación de U 63 BR5 y V 63.1 BR4

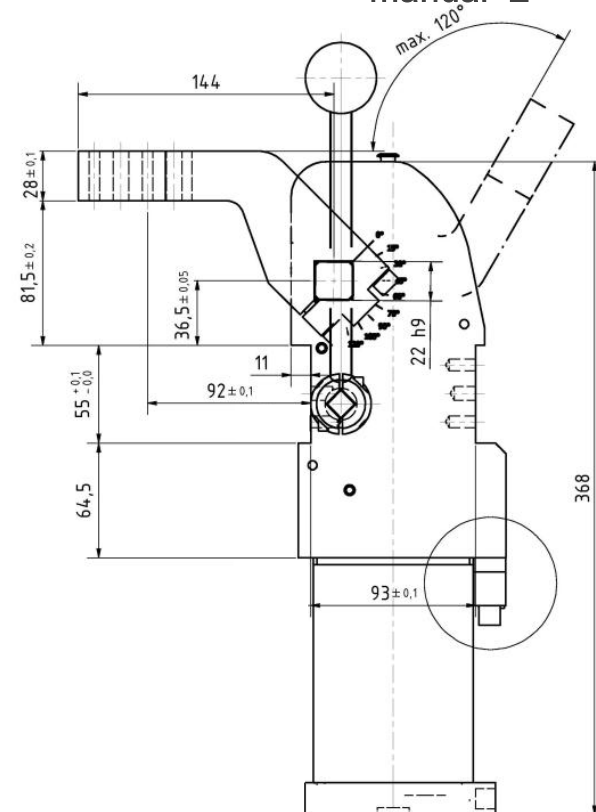
1 año de funcionamiento, 1.000 unidades <i>1 year run-time, 1000 units</i>	V 63.1 BR4	U 63 BR5	Comparación U con V comparision U with V
Longitud total [mm] <i>total length</i>	335	329	-2%
Profundidad [mm] <i>depth</i>	79	79	=
Peso sin brazo [kg] <i>weight (without Arm)</i>	3,8	3,7	-3%
Consumo de aire [cm³/bar] <i>air consumption</i>	510	360	-29%
Par de sujeción [Nm] <i>clamping torque</i>	380	380	=
Costes operativos [€] <i>operating cost</i>	17.409	14.191	-18%
Emisión de CO2 [kg] <i>CO2-emission</i>	94.959	77.406	-18%
Consumo de energía [kWh] <i>energy consumption</i>	156.261	129.011	-17%

→ La brida universal cuyos datos de rendimiento son idénticos a los de la brida vario, requiere un **29% menos de aire comprimido** y menos espacio constructivo, y **ahorra un 18% de costes operativos**.

Tamaños disponibles de la brida universal

Parámetros de rendimiento	U 40 BR5	U 40.5 BR5	U 50 BR5	U 63 BR5	U 80 BR5
Par de apriete [Nm]	120	120	160	360	800
Longitud [mm]	278	278	286	329	473
Anchura [mm]	92	92	108	121	165,5
Profundidad [mm]	54	54	69	79	109
Peso sin brazo de la brida [kg]	1,5	1,5	2,6	3,7	9,3

- Conexión delantera del aire "LV": se debe girar el fondo del cilindro incluyendo el tubo del cilindro
- Recubrimiento de la carcasa "W" resistente a los cordones de soldadura
- Accionamiento manual "Z"



KSU 125.5 - Nuevas unidades basculantes con función de ahorro de aire

Unidad basculante con ahorro de aire con sistema mecánico de enclavamiento de rodillera optimizado, al igual que en la serie de bridas U

- Tamaño anterior de la unidad basculante con diámetro más pequeño del cilindro
 - p.e. KSU 125 → diámetro de cilindro 100
- **Hasta un 30% de ahorro de aire**
- Reducción de peso
- Interferencia reducida



Sistema mecánico interno optimizado con las medidas de conexión anteriores

Cilindro de menor tamaño para ahorrar aire comprimido

TÜNKERS Maschinenbau GmbH
Pascal Stöters
Am Rosenkothen 4-12
40880 Ratingen

Teléfono +49 (0) 2102-45 17-188
Fax +49 (0) 2102-45 17-9999

Correo electrónico pascal.stoeters@tuenkers.de
Internet www.tuenkers.de

YouTube 